

Уважаемые Клиенты,

Бриджстоун напоминает, что залогом безопасности и комфорта во время вождения является соблюдение правил эксплуатации и хранения шин.

Требования по комплектации автомобилей шинами и основные требования к шинам и колесам определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011г. №877 (далее, ТР ТС 018/2011). Этот же документ содержит требования к сезонности применения шин, допустимой глубине протектора.

Подробные требования по хранению шин представлены в ГОСТ Р 54266-2010 «ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ. Упаковка, транспортирование и хранение» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2010 г. №1096-ст).

Кроме того, рекомендуем ознакомиться с «Правилами эксплуатации автомобильных шин АЭ 001-04» (введены в действие с 01.02.2004г.) перед началом эксплуатации шин.

Ниже Вы найдете выдержки из этих документов, а также советы от Бриджстоун, следование которым мы считаем крайне важным для Вашей безопасности.

1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств (п. 5.1 ТР ТС 018/2011).
2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна
 - по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована. (п. 5.2.1 ТР ТС 018/2011)
 - по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства (п. 5.2.2 ТР ТС 018/2011)
 - по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке. (п. 5.2.3 ТР ТС 018/2011)
3. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства. (п. 5.4 ТР ТС 018/2011)
4. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).
Запрещается эксплуатация транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами в зимний период (декабрь, январь, февраль). Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства. (п. 5.5 ТР ТС 018/2011)
5. Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних. (п. 5.7.4 ТР ТС 018/2011)

Хранение шин:

1. Шины должны храниться преимущественно в складских помещениях (далее - помещения). Помещения должны быть сухими и вентилируемыми, свободными от посторонних предметов, соответствовать требованиям пожарной безопасности и обеспечивать возможность применения грузоподъемных механизмов.

Отопительные устройства, находящиеся в складских помещениях, должны быть экранированы.

В помещениях не должно быть оборудования, производящего озон.

При наличии в складских помещениях окон стекла должны быть окрашены красной или оранжевой краской.

Для освещения помещений рекомендуется использовать лампы накаливания.

В помещениях не допускается хранение растворителей, кислот, щелочей и подобных веществ. (п. 6.1 ГОСТ Р 54266-2010)

2. При хранении шин допускаются колебания температуры воздуха от минус 30°С до плюс 35°С. Шины, хранящиеся при низких температурах, перед эксплуатацией должны быть выдержаны до положительных значений температуры. (п. 6.2 ГОСТ Р 54266-2010)

3. Шины должны храниться на расстоянии не менее 1 м от отопительных устройств. (п. 6.3 ГОСТ Р 54266-2010)

4. Шины, бескамерные шины и покрышки должны храниться на стеллажах, в поддонах, на ровном полу.

Поверхность стеллажа, на котором хранят шины, должна быть ровной, без острых ребер.

Шины шириной профиля до 205 мм включительно хранят в горизонтальном положении друг на друге в штабелях высотой не более 2 м.

Шины шириной профиля 215 мм и более хранят в вертикальном положении (на ребре) в 1-4 ряда. (п. 6.4 ГОСТ Р 54266-2010)

5. Через каждые три месяца шины и пакеты шин рекомендуется поворачивать, меняя зону опоры. (п. 6.5 ГОСТ Р 54266-2010)

6. При хранении бескамерных шин должны быть обеспечены условия, исключаящие деформацию бортов и боковых стенок шин. (п. 6.1 ГОСТ Р 54266-2010)

7. Покрышки, бывшие в эксплуатации и пригодные для дальнейшего использования, перед хранением должны быть тщательно очищены. (п. 6.9 ГОСТ Р 54266-2010)

Также Бриджстоун рекомендует следовать приведенным ниже советам по эксплуатации шин:

1. Монтаж/демонтаж шин и их ремонт должен осуществляться только квалифицированными профессионалами в шинных сервисных центрах. Попытки самостоятельного выполнения этих процедур не допускаются. Монтаж шин должен выполняться согласно инструкции на боковине:

- если на боковине есть стрелка и надпись rotation, направление вращения шины при движении вперед должно совпадать с данной стрелкой;
- если на боковинах есть слова inside и outside, то установите шины так, чтобы слово outside было снаружи. Если таких инструкций на боковинах нет, то направление вращения и положение шины при монтаже на диск значения не имеют.

После установки бескамерной шины убедитесь в отсутствии утечки воздуха между шиной и диском, а также из вентиля (для проверки подвигайте вентиль в разные стороны). Во избежание разрыва шин и повреждений кузова убедитесь, что колесо после установки не задевает кузов самого автомобиля.

2. Шина должна быть накачана до требуемого уровня давления, определенного нагрузкой на нее. Уровень рекомендованного давления для конкретного размера шин представлен в руководстве к автомобилю, он контролируется не реже раза в месяц на холодных шинах.

3. Колеса должны регулярно балансироваться и переставляться (меняются колеса передней и задней оси) (каждые 5000 км, при смене комплекта шин по сезону или при обнаружении неравномерного износа (что произойдет ранее)).

4. На одной оси не должны эксплуатироваться шины новые и очень изношенные.

5. Шины должны соответствовать сезону (летние модели могут эксплуатироваться при среднесуточной температуре выше +7 С°).

При возникновении вопросов или необходимости получения более подробной информации обратитесь к представителям Бриджстоун.